AUTOMOBILE CLUB ROMA

BILANCIO SOCIALE 2022

Premessa

Il **2 dicembre 2022** l'Automobile Club Roma ha compiuto *il suo primo secolo di storia*.

La ricorrenza del centenario della fondazione è stata celebrata nel corso dell'anno attraverso un vasto calendario di eventi e di iniziative che hanno fatto rivivere le tante tappe del glorioso passato dell'Ente e, al tempo stesso, richiamato l'attenzione delle istituzioni, degli stakeholder e dei cittadini sugli innumerevoli campi di attività in cui è oggi impegnato.

Scorrendo le pagine manoscritte dei libri dei verbali delle adunanze del Consiglio Direttivo, conservati meticolosamente dal lontano 2 dicembre 1922, le pagine ingiallite delle riviste sociali, i tanti documenti (atti pubblici, determine, libri contabili, ordini di servizio, etc.) e le innumerevoli istantanee in bianco e nero reperite nell'Archivio storico dell'Ente, è stato possibile ricostruire il ruolo fondamentale che l'Automobile Club Roma ha svolto, fin dai primordi, a supporto delle istituzioni, del territorio e dei cittadini ponendo le problematiche della mobilità a Roma al centro dei suoi interessi prioritari.

Il racconto di questo impegno, che avrebbe rappresentato una caratteristica peculiare di tutta l'azione dell'Ente, allora come ai giorni nostri, è stato dipanato nel corso di un **evento**, tenuto proprio il **2 dicembre 2022 presso il Grand Hotel St. Regis** di Roma, alla presenza di autorità politiche e militari, di assessori del Comune e della Regione Lazio, di esponenti dell'industria energetica e delle automotive, di accademici e di giornalisti, oltre che dei massimi esponenti dell'ACI e della Federazione.

L'evento ha riscosso particolare interesse, anche presso i mass-media, per la valenza documentale della accurata ricostruzione storica dei molteplici ambiti di studio e di ricerca e delle molteplici azioni realizzate dal Club per contribuire concretamente al superamento delle criticità che la mobilità ha via via presentato nel tempo.

Il Presidente dell'Automobile Club Roma, Giuseppina Fusco, ha reso partecipi i presenti dei contenuti più significativi della **narrazione** di questo lungo impegno istituzionale, iniziato già nel primo anno di vita del Club, quando i padri fondatori, al tempo composto da un ristretto numero di gentiluomini romani, appassionati possessori di automobili, ritenne necessario inviare al Sindaco di Roma, quale azione prioritaria, un "memoriale" di sensibilizzazione sui problemi di cui la città, pur così diversa da quella di oggi, fin da allora soffriva di carenza di manutenzione delle strade, insufficienza di marciapiedi, inadeguatezza di illuminazione, scarsa pulizia, problemi di stazionamento, carico e scarico dei camion, ma anche "velocità di andatura" e "comportamenti indisciplinati " degli automobilisti, con la richiesta di "provvedimenti seri" per contrastare "l'inciviltà" e il "mancato rispetto dei regolamenti di Polizia Stradale".

“Nel tempo – ha dichiarato il Presidente nel suo intervento - l’Ente proponeva alle Istituzioni, “*Piani urbanistici*”, “*Piani di viabilità*”, “*Programmi di ricostruzione stradale”, “Piani di regolamentazione del traffico*”, “*Piani per la pulizia e il decoro della città*”; partecipava attivamente ai dibattiti pubblici per la unificazione e la definizione della cartellonistica stradale e per la targatura delle automobili; interveniva direttamente nella costruzione del primo Codice della Strada.

Parallelamente, organizzava congressi, convegni e manifestazioni per coinvolgere l’attenzione dei cittadini, in quell’ottica di “*propaganda della conoscenza*”, che oggi definiamo “formazione e informazione” e che rappresenta una costante dell’attuale attività.

All’interno di questo impegno, è stata centrale, da sempre, l’attenzione alla formazione alla guida e alla sicurezza stradale. Con grande lungimiranza, già negli anni ’30, l’Automobile Club organizzava “*Corsi di formazione per gli autieri dell’esercito*” e poi “*Corsi di istruzione professionali degli automobilisti*” cui avrebbero fatto seguito le “Scuole Guida” e poi, negli anni ’50, i corsi per la diffusione della cultura della sicurezza stradale tra i giovani, sviluppati in collaborazione con le forze dell’ordine e con gli istituti scolastici della Capitale; un “must” ancora oggi se si considera che, soltanto **negli ultimi quattro anni, l’Ente ha formato oltre 13.000 studenti delle scuole di ogni genere e grado**, sperimentando, per primo in Italia, la didattica a distanza durante il periodo di lockdown e del distanziamento sociale”.

Ripercorrendo **la storia dell’Automobile Club**, emerge ovviamente come la crescita e la cura dei soci abbia costituito fin dall’origine obiettivo fondamentale in quanto “motivo di esistenza stessa del Club”, secondo le parole del suo primo illuminato Presidente, il **Conte Gallega Stuart.**

Nei primi anni ’20 l’Automobile Club Roma realizzava “posti di custodia” per le autovetture e “stazioni di rifornimento” per le automobili, con l’obiettivo di “regolare e calmierare il mercato” e offrire servizi e prodotti scontati agli associati; con gli stessi obiettivi promuoveva una “assicurazione collettiva per i soci” e persino la costituzione di una “cooperativa di credito tra i soci e i venditori di automobili”, per favorirne gli scambi a condizioni vantaggiose.

Al contempo, organizzava mostre e manifestazioni per la “*promozione dell’automobile e dell’automobilismo*”, di cui i padri fondatori, seppero cogliere i valori innovativi ai fini dello sviluppo della civiltà e del benessere, così come eventi e competizioni per lo sviluppo dello sport automobilistico, quello sport che **Gallenga Stuart** definiva *“grande fattore di civiltà e di progresso, che molti considerano invece soltanto un diletto”.*

Proprio per riportare alla memoria e offrire una testimonianza emozionale di eventi che hanno avuto Roma come cornice e l’automobile quale protagonista, in occasione della **celebrazione del centenario**, è stato

realizzato il **cortometraggio** "*Automobile Club Roma – L'uomo, la città, l'automobile*" che ripercorre i momenti più significativi dell'affermazione dell'automobile e offre le immagini di piloti romani entrati nel mito (Taruffi, Musso, De Angelis, Giunti…) e di competizioni memorabili, quali il **Gran Premio di Roma nato nel 1925** nel cuore della città e approdato infine, nel 1963, a Vallelunga, presso l'autodromo di cui l'Ente è stato l'ideatore, il fondatore il cofinanziatore per la realizzazione

È stata altresì realizzata una **mostra fotografica di 100 istantanee originali, tratte dall'Archivio storico**, che propongono momenti di vita del Club, dalla seduta costitutiva del primo Consiglio Direttivo, alle esibizioni di automobili al Pincio, dalle manifestazioni sportive, agli eventi di educazione stradale dei bambini sino a quelli a contenuto sociale tenuti nei suggestivi scenari di siti e piazze romane.

Con l'occasione del centenario, l'Ente ha anche avviato una propria attività editoriale, con la pubblicazione del **Volume** "***100 anni Automobile Club Roma***", frutto di una intensa opera di ricerca sull'evoluzione dell'automobile a Roma e sul connubio tra questa, lo sviluppo della città e la storia dell'Ente. Così come, con la pubblicazione del **Volume** "***Roma, Ciak, Motore***", l'Automobile Club ha voluto offrire ai lettori un'opera monografica sullo straordinario rapporto, tra l'automobile, il cinema e la Città eterna, incomparabile set a cielo aperto.

Cura dei soci, degli automobilisti e degli sportivi, attenzione agli utenti della strada, ai cittadini e in ispecie alle fasce più fragili della popolazione, dialogo con le Istituzioni e con il territorio costituiscono il filo rosso che lega l'Automobile Club alla sua storia e il filo conduttore che ispira le strategie per il futuro.

Un futuro che per la mobilità si presenta estremamente complesso, specie in una città come Roma, eternamente trafficata, congestionata, bisognosa di manutenzione e di cure e oggi interessata da dinamiche espansive della popolazione verso le periferie, con un pendolarismo sempre più accentuato che aumenta la pressione sul trasporto pubblico, ma anche sull'utilizzo delle automobili private. Senza contare la presenza, in continua crescita, dei nuovi mezzi di mobilità, biciclette e monopattini.

E alle "vecchie" e "nuove" difficoltà della circolazione a Roma si accompagnano oggi le sfide della lotta all'inquinamento e al surriscaldamento del clima, dell'innovazione tecnologica e digitale.

In questo scenario, l'Automobile Club Roma si propone di svolgere un ruolo sempre più incisivo, nell'ambito delle proprie competenze istituzionali, per contribuire fattivamente nel non semplice e non breve percorso verso la sostenibilità della mobilità a Roma, mantenendo il dialogo e il costante confronto con l'Amministrazione Capitolina e l'impegno per la formazione e la sensibilizzazione dei soci e dei cittadini. In continuità con i valori della tradizione e con **una visione sempre più proiettata al futuro**.

Il Bilancio Sociale

L'**Automobile Club Roma** è un ente pubblico non economico a base associativa ai sensi della legge 20 marzo 1975, n. 70 e del D.P.R. 16 giugno 1977, n. 665, istituzionalmente impegnato nei campi della mobilità, della educazione e sicurezza stradale, dello sport automobilistico, nella tutela del patrimonio storico culturale rappresentato dall'automobile nonché nei servizi di assistenza automobilistica, prestati ai cittadini attraverso le delegazioni di sede e i punti di servizio affiliati.

A seguito del proficuo percorso di autovalutazione, condotto nell'ambito del progetto Facile CAF, dal 2018 l'Ente cura la redazione del Bilancio Sociale, con l'intento di perseguire il confronto con gli Stakeholder e i cittadini attraverso la rendicontazione delle attività svolte in ambito istituzionale con diretto impatto sulla società.

Il Bilancio Sociale dell'anno 2022, giunto alla **sesta edizione**, tiene conto della direttiva del 17 febbraio 2006 del Dipartimento della Funzione Pubblica, che ha invitato le amministrazioni pubbliche, in quanto titolari di una funzione di tutela di interessi e di soddisfacimento dei bisogni dei cittadini, anche alla luce dei principi di cui alle leggi 7 agosto 1990, n. 241, e 7 giugno 2000, n. 150, a rendere conto del proprio operato, sperimentando strumenti di informazione diversi e aggiuntivi rispetto al bilancio di esercizio, che rendano più trasparenti e leggibili, da parte del pubblico, i risultati raggiunti.

In questo senso, il Bilancio Sociale 2022 dell'Automobile Club Roma costituisce insieme con il bilancio di esercizio, lo strumento per offrire un resoconto e dare evidenza alle iniziative a rilevanza sociale poste in essere nel corso dell'anno.

Redatto con il contributo dell'intera struttura organizzativa, esso costituisce, pertanto, l'atto conclusivo del processo di rendicontazione, riferito a quelle attività o progetti rientranti nella dimensione della *"responsabilità sociale*" dell'Ente, nel quadro della propria missione istituzionale, che consiste nel presidiare i molteplici versanti della mobilità e diffondere, nel contempo, una nuova cultura dell'automobile e della mobilità.

Il presente documento sarà divulgato per assicurare la partecipazione sempre più ampia e fattiva degli Stakeholder, recepirne le istanze e trasformarle in concrete azioni di miglioramento, affinché l'azione sociale dell'Ente sia sempre più efficace e in relazione dialettica con i soci e i cittadini.

Il Bilancio Sociale è declinato secondo le finalità istituzionali di seguito riportate:

- promozione della **educazione alla sicurezza stradale**, con particolare riferimento ai giovani, all'interno del mondo della scuola;
- svolgimento di **attività a vantaggio delle categorie deboli della popolazione**, al fine di rendere effettivo il diritto alla mobilità da parte di tutti i cittadini;
- promozione e partecipazione attiva alla **realizzazione di una mobilità sicura, sostenibile e accessibile**;
- realizzazione e diffusione di **studi e ricerche**, affinché si consolidi sempre più il ruolo di Istituzione, operante in posizione di terzietà ed imparzialità, in grado di formare, informare e orientare i cittadini verso un **uso razionale ed ecologico dei mezzi di trasporto** e, quindi, capace di apportare alla collettività contributi rilevanti in termini di miglioramento della qualità della vita;
- promozione dello **sport automobilistico**, nel quadro dell'appartenenza dell'ACI al CONI, quale Federazione sportiva;
- tutela e valorizzazione del patrimonio costituito **dall'automobilistico d'epoca** nell'ambito del club "ACI Storico".

Inoltre, rientrano nell'alveo delle attività ad impatto sociale quelle dirette a consolidare lo spirito di appartenenza al "*Club*" ed incentrate nel campo artistico, culturale e ricreativo.

Per perseguire tali obiettivi, l'Automobile Club Roma ha ritenuto di puntare innanzitutto sulle proprie risorse umane, promuovendo, a partire dall'interno, la consapevolezza e la condivisione dei valori distintivi e favorendo la crescita motivazionale e professionale, anche ricomprendendo tra gli obiettivi di *performance* la realizzazione di progetti ad impatto sociale.

La realizzazione del ruolo "sociale" dell'Ente non può inoltre prescindere dalla cura del rapporto con gli *Stakeholder*, che impone di mantenere vivo il dialogo attraverso i mezzi di comunicazione interna ed esterna, allo scopo di condividere la pianificazione, lo svolgimento e la rendicontazione delle attività rimesse al mandato istituzionale, affinché i portatori di interessi possano percepirsi quali potenziali apportatori dei valori perseguiti dall'Ente.

La compagine associativa

Con un parco associativo di **oltre 77 mila soci** nel 2022, l'Automobile Club Roma si è confermata il primo in Italia per numero di aderenti.

Tale risultato costituisce il riconoscimento della politica dell'Ente orientata, da un lato, alla sensibilizzazione dei soci verso i vantaggi derivanti dal possesso della "*Tessera ACI*" e dall'altro alla selezione e formazione della rete di vendita, affinché i servizi siano improntati ad elevati livelli di qualità.

Grazie alla totale ripresa di tutte le attività e alla fortificazione della propria presenza sul territorio, tra l'altro festeggiata nel corso del 2022 con il *centenario della fondazione dell'Ente*, l'Automobile Club Roma riprende il trend di crescita iniziato nel 2016 e frenato unicamente nel 2020 a causa dei provvedimenti emergenziali per far fronte alla diffusione del COVID-19.

Al 31 dicembre 2022 la compagine dell'Ente si è attestata su **77.347** soci, con l'incremento del 0,9% rispetto ai soci del 2021 (76.680) e del 5,3% rispetto ai 73.445 soci affiliati del 2020.

La struttura organizzativa

Sono Organi dell'Automobile Club Roma: l'Assemblea dei soci, il Consiglio Direttivo, il Presidente e il Collegio dei Revisori dei Conti. Il Consiglio Direttivo, composto da cinque membri, è presieduto dal Presidente dell'Ente, che lo rappresenta e che partecipa agli Organi dell'ACI: Assemblea, Consiglio Generale e Comitato Esecutivo in tal modo assicurando il più efficace coordinamento con le finalità, le strategie e le politiche della Federazione.

Dal 2014 l'Automobile Club è guidato da **Giuseppina Fusco**, primo Presidente donna dell'Ente. Due dei tre componenti del Collegio dei Revisori dei conti sono donne.

L'Automobile Club Roma ha una struttura organizzativa che prevede, ai vertici dell'amministrazione, il Direttore, dirigente appartenente ai ruoli organici dell'ACI, che assicura la corretta gestione tecnico-amministrativa dell'Ente, in coerenza con le disposizioni normative e con gli indirizzi e i programmi definiti dagli Organi.

Al termine del 2022 prestavano servizio presso l'Ente tre dipendenti. Dal 1° marzo 2023, con l'assunzione di un funzionario addetto alla comunicazione e alle relazioni istituzionali, risulta coperta la dotazione organica dell'Ente, che dispone di quattro dipendenti per i quali trova applicazione il contratto collettivo del comparto "Funzioni centrali".

Anche nel 2022, come per gli anni precedenti, l'Ente ha ottemperato agli obblighi di pubblicità previsti nel Piano triennale per l'anticorruzione e la trasparenza.

Confermato anche l'impegno per la formazione e l'aggiornamento del personale, per assicurare l'accrescimento delle competenze professionali, l'efficienza e l'efficacia dell'azione amministrativa e sviluppare le conoscenze e il potenziale sia su materie tecniche (contabilità, comunicazione, appalti, ecc.) sia su temi trasversali come la sicurezza informatica, la privacy, l'etica e l'integrità.

Con delibera del 10 febbraio 2023 il Comitato Regionale ACI del Lazio ha istituito la Commissione Sportiva Regionale, al fine di assicurare il migliore coordinamento e integrazione tra le varie manifestazioni sportive e di auto storiche svolte nel Lazio, affidando la presidenza dell'Organismo a **Max Rendina**, attuale Presidente della Commissione Sportiva provinciale di Roma.

ORGANIGRAMMA	
ORGANI	
PRESIDENTE	
d.ssa Giuseppina FUSCO	
CONSIGLIO DIRETTIVO	
PRESIDENTE – d.ssa Giuseppina FUSCO* CONSIGLIERE – dott. Francesco FORLENZA (VICE PRESIDENTE) CONSIGLIERE – dott. Pietro DE SIMONE CONSIGLIERE – prof. Giovanni PUOTI CONSIGLIERE – prof. avv. Pietro SELICATO *la d.ssa Fusco è anche Presidente del Comitato Regionale ACI del Lazio.	
COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI	
PRESIDENTE – rag. Adele SANTOSUOSSO REVISORE – dott. Stefano D'AMATO REVISORE (nomina MEF) – dott.ssa Alessandra AFFRICANI	
COMMISSIONE SPORTIVA	
Max RENDINA	Presidente
Tonino DI COSIMO	Vice Presidente
Simone FERRARO	Componente per le relazioni con i concorrenti
Roberto SARDELLI	Componente per il kart e comunicazione
Bruno DE PIANTO	Componente per le relazioni con la FIA
Pietro MINICUCCI	Componente per le relazioni con i Commissari di Percorso
Avv. Pietro MADONIA	Componente per l'assistenza legale commissari e concorrenti
Avv. Giacomo PIRRO	Assistenza legale scuderie e preparatori
STRUTTURA ORGANIZZATIVA	
DIRETTORE **dott. Riccardo Alemanno**	
dott. Pasquale AVERSANO	Comunicazione e relazioni istituzionali
dott. Fabio MANTELLINI	Preposto Ufficio patrimonio, acquisti e contratti
dott. Marco NICOLETTI	Preposto Ufficio Amministrazione e contabilità
dott.ssa Anna RAGLIONE	Addetta a Affari generali e all'Ufficio Amministrazione e Contabilità
SOCIETA' PARTECIPATE DIRETTAMENTE	
ACINSERVICE Srl	
100% AC ROMA Presidente: d.ssa Claudia MEO Consiglieri: d.ssa Micaela STANCAMPIANO e sig. Fabio MAGRELLI 8 dipendenti	Ufficio Soci, Delegazione e Autoscuola di Sede. Educazione stradale, Ufficio sportivo, Ufficio ACI Storico
ACI VALLELUNGA SpA	
0,02% AC ROMA 99,98% ACI	Gestione autodromo di Vallelunga Centro di Guida Sicura ACI
SOCIETA' PARTECIPATE INDIRETTAMENTE	
GE.SER Srl in liquidazione (per il tramite di Acinservice Srl)	

La “Rete di vendita”

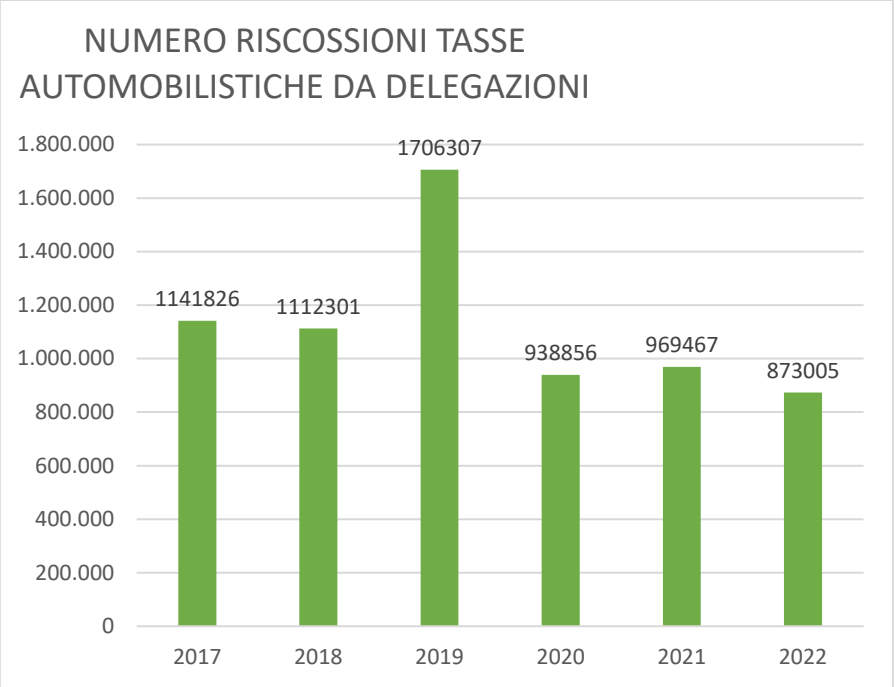
L’Ente opera sul territorio provinciale attraverso due delegazioni dirette “di sede” in Via Cristoforo Colombo, 261 e Via Salaria, 130 e una struttura indiretta, costituita al 31/12/2022 da n. **111 “delegazioni”** affiliate all’Ente per la prestazione dei servizi istituzionali ai soci (associativi, turistici, ecc.) e, in tale veste, autorizzate ad utilizzare il marchio dell’ACI sul territorio.

Le Delegazioni - 75 ubicate nella Città di Roma e 36 nel territorio provinciale - costituiscono la componente principale della rete dell’Automobile Club e hanno contribuito, nel corso del tempo, ad assicurare la costante crescita nel numero dei Soci.

Il contratto di affiliazione, il complesso regolamentare approvato dall’Ente – tra cui il regolamento per la gestione dei reclami e delle segnalazioni – e un sistema di verifiche strutturato, sono volti ad assicurare livelli di servizio al pubblico rispondenti alla qualità e al prestigio che l’ACI e l’AC Roma hanno costruito nel corso della propria storia a fianco degli automobilisti.

Le Delegazioni sono studi di consulenza per la circolazione dei mezzi di trasporto, che operano su autorizzazione e sotto la vigilanza della Città Metropolitana di Roma, ai sensi della legge n. 264/1991; essi prestano servizi nel campo delle pratiche automobilistiche, con un volume di oltre un milione di operazioni all’anno tra pratiche auto, rinnovo patenti, riscossione ed assistenza in materia di tasse automobilistiche e ulteriori servizi di pagamento.

Con riferimento alla tassazione automobilistica, le Delegazioni, mediante accordi diretti con i prestatori dei servizi di pagamento (PSP) e la connessione con il sistema PagoPA, consentono ai cittadini di adempiere agli obblighi tributari insieme agli altri punti autorizzati (banche, poste, tabaccai, ecc.).

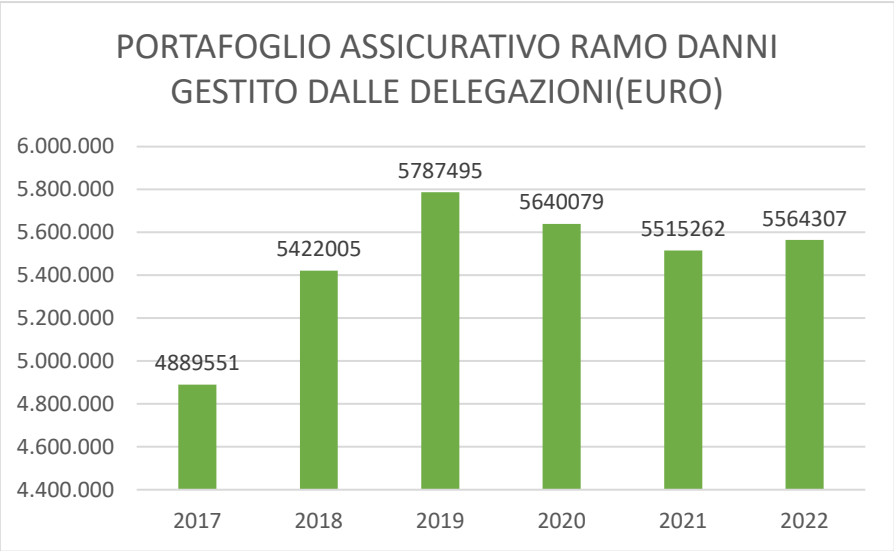


Nell'ambito dei servizi di assistenza in materia di fiscalità automobilistica, rilevante impatto sociale rappresenta la **gestione delle richieste di assistenza per il riconoscimento della esenzione della tassa automobilistica a favore dei disabili**, svolta dalle delegazioni in forza della convenzione tra l'ACI e la Regione Lazio, amministrazione titolare del tributo automobilistico per i residenti.

Il riconoscimento delle esenzioni/agevolazioni nel settore auto è circoscritto, a seconda i casi, solo a determinate forme di disabilità, individuate dalla medesima normativa nazionale o regionale o provinciale che riconosce il beneficio e che, in taluni casi, richiede ai contribuenti di fornire documentazioni integrative per dimostrare i presupposti del beneficio tributario.

L'Automobile Club, inoltre, è agente generale, per il territorio provinciale, della Compagnia Sara Assicurazioni e della sua controllata (100%) Sara Vita; la SARA è stata costituita nel 1946 dall'ACI, che possiede l'80% del capitale sociale. Le delegazioni operanti come sub-agenti assicurativi della SARA rappresentano oltre la metà della rete (49 punti nel 2022) e sono abilitate alla prestazione di servizi assicurativi nei rami danni e vita.

Il seguente grafico rappresenta il portafoglio assicurativo del ramo danni della SARA gestito dalle delegazioni.



La rete delle autoscuole è composta dalle delegazioni abilitate al servizio di scuola guida. Esse sono affiliate al Network "***Ready2Go***", con l'impegno di erogare il "Metodo ACI" di formazione alla guida, improntato a precisi standard di qualità, affinché la patente costituisca non un mero documento abilitativo, ma il punto finale di un percorso di formazione per dotare i giovani degli strumenti conoscitivi che consentono loro di affrontare la strada scongiurando i pericoli derivanti dalla inesperienza.

Nel rispetto del fine istituzionale di promozione della sicurezza stradale, specialmente per i giovani, il Metodo integra i programmi obbligatori con ulteriori moduli formativi: uso del simulatore, test drive e la possibilità di svolgere i corsi di guida sicura presso il Centro di Guida Sicura di ACI Vallelunga, al fine di dotare i neopatentati di una solida base esperienziale per affrontare la guida.

Completano la rete dell'Automobile Club Roma i 15 "**ACI Point**", che assicurano l'affiliazione dei soci presso 15 agenzie capo della Sara Assicurazioni e presso i centri di soccorso stradale, così arricchendo la disponibilità di riferimenti sul territorio dell'Automobile Club a favore dei soci e dei cittadini.

Gli stakeholder dell'Ente nel campo sociale

Per continuare a migliorare la qualità e la gamma dei servizi erogati alla comunità, è interesse dell'Ente assicurare il coinvolgimento di tutti gli **Stakeholder**, instaurando una relazione duratura ed efficace.
Tra i "*portatori di interesse*" rilevanti anche ai fini della rendicontazione sociale individuati dall'Ente, oltre ai cittadini in generale, rientrano:

- i Soci dell'Ente, ordinari ed appartenenti a categorie particolari (licenziati sportivi e soci del Club ACI Storico);
- gli enti territoriali (Città Metropolitana, Comuni e Municipi);
- partner istituzionali (CONI, Istituti scolastici, Forze dell'Ordine).

a) Soci e particolari categorie (licenziati sportivi e ACI Storico)

Stante la natura di ente a base associativa, il **Socio**, titolare della tessera sociale dell'Automobile Club Roma, costituisce il primo Stakeholder dell'Ente, destinatario dei servizi messi a disposizione dalla Federazione.

L'Automobile Club Roma improntа la propria azione, anche attraverso l'impegno delle strutture dedicate o coordinate dall'ACI, ad offrire agli oltre 77.000 Soci e alle loro famiglie l'opportunità di muoversi in sicurezza, ottenendo le prestazioni di soccorso sia in Italia che all'estero, in forza degli accordi di collaborazione tra l'ACI e gli altri Club europei.

Nella **gamma dei servizi offerti al Socio**, che mirano a garantire un'assistenza completa per tutto l'anno, integrativa del soccorso stradale gratuito, si collocano, tra gli altri:

- medico pronto per l'associato e i suoi familiari;
- tutela e consulenza legale;
- interventi a domicilio in situazioni di emergenza (falegname, fabbro, idraulico ed elettricista);
- sconti e vantaggi per ulteriori servizi convenzionati (noleggio di autovetture, corsi di guida sicura, servizi turistici, scuola guida);
- rivista sociale e altre comunicazioni dedicate;
- omaggio sociale.

Nel corso degli ultimi anni l'Automobile Club Roma ha promosso e sostenuto lo sviluppo di una azione volta a qualificare l'appartenenza dei soci al "Club" e ad alimentare il loro coinvolgimento e partecipazione mediante la realizzazione di iniziative ricreative, culturali e turistiche.

L'inserto trimestrale della rivista sociale "*SetteStrade*" propone itinerari turistico-culturali; convenzioni con esercizi commerciali per riconoscere sconti e vantaggi ai soci; attività concertistiche da parte del "Coro" dei soci dell'AC Roma. Sono queste solo alcune delle iniziative di "ingaggio" e "cura" dei Soci, che si confida di incrementare nel tempo.

In forza dell'appartenenza dell'ACI al **CONI** quale federazione per lo sport automobilistico, l'Automobile Club esprime, nel proprio territorio, il potere sportivo per l'automobilismo, partecipando, con il proprio Presidente, alla Federazione regionale del CONI Lazio.

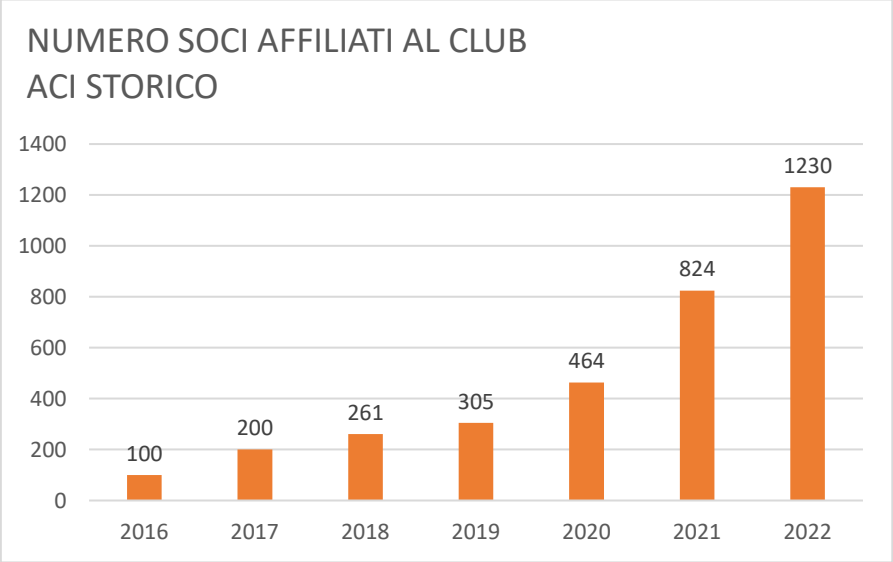
I titolari di licenza sportiva rilasciata da ACI Sport (piloti, organizzatori, ufficiali e direttori di gara, segretari di manifestazioni, verificatori tecnici e sportivi, commissari di percorso) sono nel contempo titolari della tessera dell'Automobile Club Roma.

Al fine di valorizzare l'appartenenza alla federazione sportiva e sostenere il valore sociale dello sport, specialmente a vantaggio dei giovani, a decorrere dal 2019, la Delegazione di Sede di Via Cristoforo Colombo 261 ha istituito **l'Ufficio ACI Sport provinciale**, dedicato al rilascio delle licenze sportive e punto di riferimento privilegiato degli sportivi titolari di licenze. Tale iniziativa ha favorito la coesione di una componente fondamentale dell'ACI, nel rispetto dello Statuto.

Allo scopo di promuovere e valorizzare il patrimonio e la cultura motoristica italiana e tutelare gli interessi degli appassionati e dei collezionisti di veicoli di rilevanza storico-collezionistica, nel 2013 l'ACI ha fondato il Club ACI Storico, individuando formule associative destinate sia ai singoli collezionisti che ai Club di appassionati.

L'Automobile Club Roma, fondatore del proprio Club "**ACI Storico**" sin dal 2013, ha promosso l'affiliazione tra gli appassionati, attraverso l'organizzazione di raduni, iniziative culturali e ricreative legate al mondo dell'automobile, finalizzate alla incentivazione della passione automobilistica, ma anche svolgendo un'opera di sensibilizzazione dei cittadini e delle autorità nei confronti dei valori socioculturali dell'automobilismo storico e del collezionismo di automobili.

Il 2022 conferma l'impegno dell'Automobile Club Roma, con l'ulteriore incremento dei soci affiliati al club ACI Storico, giunto ora oltre i 1.200.



b) Enti territoriali

Gli Automobile Club provinciali esplicano nelle rispettive circoscrizioni ed in armonia con le direttive dell'ACI le attività statutarie e trovano negli enti territoriali i principali referenti e portatori di interesse nelle materie della sicurezza stradale e della mobilità delle persone e delle merci.

Per l'Automobile Club Roma assume specifica rilevanza l'Amministrazione capitolina e i Municipi, con alcuni dei quali sono attivi protocolli di intesa per la collaborazione istituzionale, aprendo così la strada alla realizzazione in sinergia di numerose iniziative sul territorio.

Tra queste, si richiama la realizzazione di studi e ricerche sui comportamenti degli automobilisti e sulle tematiche della mobilità, la realizzazione di aree destinate a *test drive* per promuovere la sicurezza dei giovani, la realizzazione di progetti a favore di categorie fragili della popolazione, quali disabili e anziani, nonché numerose altre iniziative, anche di carattere convegnistico o legate al tempo libero (manifestazioni di auto storiche, concerti del Coro, ecc.).

c) Partner istituzionali

Tra i principali partner istituzionali rientrano le istituzioni scolastiche di ogni ordine e grado, con cui da sempre l'Ente collabora per lo svolgimento delle iniziative di formazione dei bambini o dei giovani, neopatentati o in procinto di conseguire la patente di guida, nell'ambito della propria azione di promozione della sicurezza stradale.

Gli studenti e le loro famiglie, oltre ai docenti, costituiscono, pertanto, un portatore di interesse rilevante per l'AC, che conduce, in esito ad ogni corso formativo o altra manifestazione, una indagine di gradimento volta a valutare la qualità erogata nell'ottica del miglioramento continuo.

Tra i partner istituzionali rientrano anche le Istituzioni governative, con cui l'Automobile Club Roma conclude accordi per la prestazione di particolari servizi. Sono numerosi gli enti dell'amministrazione centrale e locali (Ministero della Difesa, Agenzie delle Dogane, Città Metropolitana di Roma, ecc.) che hanno sottoscritto protocolli d'intesa per la gestione tributaria delle tasse automobilistiche delle proprie flotte di veicoli.

Il nostro 2022: iniziative ed eventi sociali, culturali e sportivi

100 anni di Automobile Club Roma

Dal 1922 al 2022 il mondo, la società e i suoi costumi sono cambiati di continuo ed è in questo lunghissimo arco di tempo ed evoluzione che l'Automobile Club Roma è divenuto detentore di una storia e di un bagaglio di esperienza prezioso.

Un bagaglio che, nel corso del 2022, ha condiviso attraverso numerose iniziative, per valorizzare il proprio passato e, allo stesso tempo, sancire l'inizio di un nuovo capitolo in equilibrio tra innovazione e storia.

A via Parigi la nuova sede dell'Automobile Club Roma

Il **1° gennaio 2022**, nell'anno del suo centenario, l'Automobile Club Roma ha lasciato la sede, decentrata e ormai obsoleta, di via Cristoforo Colombo per **trasferirsi in via Parigi 11**, in pieno centro storico. Una sede prestigiosa, di proprietà, che pone l'Ente al centro del cuore pulsante della Capitale e offre lo straordinario panorama delle Terme di Diocleziano.

"*Con la nuova sede, in questo scenario* – ha affermato **Giuseppina Fusco**, Presidente dell'Automobile Club Roma – "*in occasione della inaugurazione, intendiamo far rivivere lo spirito di club che animò i nostri padri fondatori; un luogo di incontro per i soci, gli automobilisti, gli sportivi e gli appassionati. Per coltivare insieme quell'amore per il motore che ha da sempre ispirato l'appartenenza al nostro club*".

"*Ma anche un luogo in cui rafforzare il dialogo con i cittadini, dare accoglienza, ascolto e assistenza per la migliore soluzione delle tante difficoltà che la mobilità pone alla nostra città, eternamente trafficata, congestionata, bisognosa di manutenzione, di cure, di soluzioni innovative per combattere l'insicurezza l'inefficienza e l'inquinamento. Per conquistare un futuro di sostenibilità*".

Cerimonia per la Celebrazione del centenario dell'Automobile Club Roma

Il **2 dicembre 2022**, a distanza di 100 anni esatti dalla data di fondazione (2 dicembre 1922) si è tenuta, presso Les Grand Hotel St Regis, la cena di gala di celebrazione del centenario dell'Automobile Club Roma.

L'evento, cui hanno partecipato Autorità politiche e militari, esponenti del mondo accademico e industriale, rappresentanti degli stakeholder, i Vertici dell'ACI e dei principali Automobile Club e delle società federate, è stato introdotto dalla esibizione della **Banda dell'Esercito Italiano** e caratterizzata da momenti celebrativi: la presentazione del **cortometraggio** "*Automobile Club Roma – L'uomo, la Città, l'Automobile*", realizzato dal

regista **Paolo Mancini**; una **mostra fotografica** di 100 istantanee originali tratte dall'archivio storico dell'Automobile Club Roma, ordinate lungo un percorso narrativo a testimonianza del ruolo svolto nella storia dall'Automobile Club Roma; la presentazione, da parte del critico cinematografico **Alberto Crespi**, del **volume** "*Roma, Ciak, Motore*", edito dall'AC Roma, che offre una visione diacronica sulla evoluzione, in un secolo di storia, del connubio tra automobile e cinema a Roma; la presentazione della **medaglia celebrativa** coniata per l'occasione dalla Zecca dello Stato alla presenza del **Presidente dell'Istituto**, il compianto **prof. Antonio Palma**.

L'evento ha riscontrato un corale apprezzamento da parte dei partecipanti e ha suscitato l'interesse della stampa che ne ha offerto al pubblico la narrazione in numerosi articoli.

Nel saluto di apertura, la Presidente dell'Automobile Club Roma **Giuseppina Fusco** ha svolto un excursus sulle tappe più significative del secolo di vita del Club, che ha accompagnato l'evoluzione dell'automobile a Roma sin dai primordi, ricordando che: "*La cura dei Soci, degli automobilisti e degli sportivi, l'attenzione al territorio, ai cittadini e agli utenti della strada, il supporto alle istituzioni, costituiscono il filo rosso che lega l'Automobile Club alla propria storia*".

"*L'Automobile Club Roma* - ha sottolineato la Presidente - *è oggi fortemente impegnato, e auspica di esserlo ancor di più in prospettiva, nel dialogo, nelle interlocuzioni, nel confronto con l'Amministrazione capitolina per dare un effettivo supporto nel non semplice e non breve percorso verso gli obiettivi di sostenibilità della mobilità a Roma. Affinché una città così straordinariamente bella, torni ad essere la Capitale nella quale è straordinariamente bello vivere*".

Volume "Roma, Ciak, Motore"

Nel 2022 l'Automobile Club Roma si è ufficialmente accreditato come "*Editore*", allo scopo di divulgare, con opere monografiche, la cultura dell'automobile e della mobilità con particolare riferimento alla realtà di Roma e della sua provincia.

Opera di esordio delle nuove edizioni, il volume "***Roma Ciak Motore***", realizzato dalla scrittrice **Valeria Arnaldi** e arricchito da riproduzioni delle fotografie originali ed inedite tratte dall'archivio dell'Ente, offre una visione diacronica sulla evoluzione, in un secolo di storia, del connubio tra automobile e cinema a Roma.

Dagli anni Venti del secolo scorso fino a oggi, il libro ripercorre il lungo e complesso rapporto tra le auto, Roma e il cinema attraverso i film – ma anche i cinegiornali, i documentari e i cosiddetti "musicarelli" – che, nel

tempo, sono stati girati tra le strade della città, realizzando, nell'immaginario, la rappresentazione che il Cinema ha dato della Città Eterna.

Il libro è stato presentato nell'ambito della cena di gala di celebrazione del centenario del **2 dicembre 2022** presso Les Grand Hotel di Roma, dal critico cinematografico, scrittore e conduttore **Alberto Crespi**.

Riordino e presentazione dell'archivio fotografico dell'Automobile Club Roma

Il **2 dicembre 2022**, nell'ambito della cena di gala di celebrazione del centenario, l'Automobile Club Roma ha presentato una mostra fotografica di 100 istantanee originali tratte dall'archivio storico dell'Automobile Club Roma, ordinate dallo storico Franco Carmignani lungo un percorso narrativo in capitoli dedicati alle "Radici" dell'automobile a Roma, alla "Società", alle "Gare automobilistiche e sicurezza stradale" e alle "Tradizioni".

La mostra costituisce il percorso finale di una lunga attività di ricerca, catalogazione, digitalizzazione e riordino tematico e cronologico del ricco patrimonio fotografico originale dell'Automobile Club Roma che, in oltre 4.000 istantanee, spesso inedite, documenta la lunga storia del Club sin dalla fondazione offrendo una rappresentazione delle tante iniziative che hanno caratterizzato, nel corso degli anni, l'azione istituzionale dell'Ente a Roma, tra cui le manifestazioni sportive, gli eventi di costume e le iniziative per la educazione stradale.

Nel corso del 2023 la mostra sarà allestita in modo permanente presso la sede istituzionale dell'Ente situata a Via Parigi 11.

Medaglia celebrativa per il centenario dell'Automobile Club Roma

In occasione del centenario, l'Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato ha realizzato una medaglia per celebrare l'importante ricorrenza.

La medaglia, il cui disegno è stato realizzato dall'Artista Incisore **Antonio Vecchio**, raffigura auto d'epoca e moderne poste su una pavimentazione in sampietrini, con lo sfondo del Colosseo, ad indicare lo scorrere del tempo e lo stretto connubio che lega l'Automobile Club Roma alla Città.

La medaglia è stata presentata il **2 dicembre 2022**, nell'ambito della cena di gala per la celebrazione del centenario presso Les Grand Hotel di Roma, alla presenza del compianto Presidente dell'Istituto Poligrafico prof. Francesco Palma.

Realizzazione del cortometraggio "Automobile Club Roma – L'uomo, la Città, l'Automobile"

Tra le iniziative volte a far conoscere e promuovere il ruolo e la storia dell'Automobile Club Roma, l'Ente ha affidato alla regia di **Paolo Mancini** la realizzazione del cortometraggio "**Automobile Club Roma – L'uomo, la Città, l'Automobile**".

I testi curati dal giornalista Costantino Coros, le musiche originali del Maestro Fabio Bianchini e la voce narrante di Marco Belocchi descrivono le tappe principali della storia dell'AC Roma e il suo connubio con la Città di Roma nel suo primo secolo di vita: dall'organizzazione delle competizioni sportive negli anni '20 (tra le quali il "Gran Premio Roma"), alla realizzazione dell'Autodromo di Vallelunga (1957); dalle iniziative per la formazione alla guida, a partire dalle "Scuole di istruzione automobilistica" degli anni '30, fino alle manifestazioni entrate nella tradizione romana come le sfilate di auto al Pincio e la benedizione delle auto al Colosseo per la festa di Santa Francesca Romana. Ma anche la costante e proficua collaborazione con l'Amministrazione capitolina per fornire supporto al superamento delle tante difficoltà della mobilità a Roma.

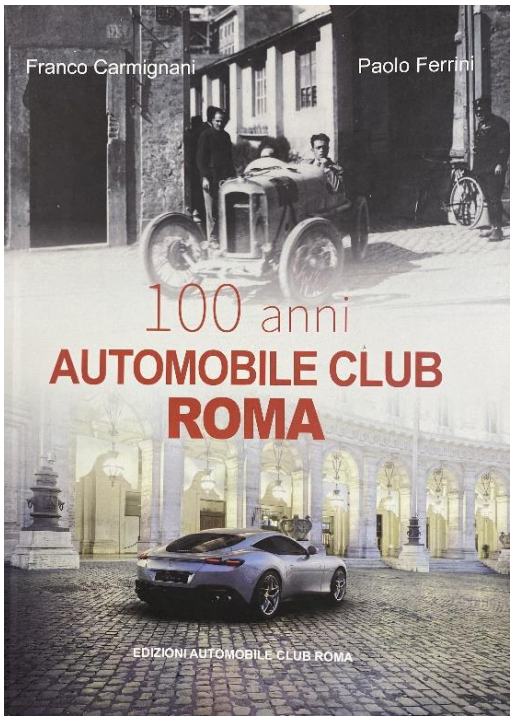
Arricchiscono il documentario le testimonianze, in forma di intervista, dei piloti Emanuele Pirro e Prisca Taruffi, di Corinna Favìa del Core, che ha proseguito l'organizzazione delle storiche sfilate al Pincio, del Generale Roberto Nardone, comandante del Museo della Motorizzazione Militare e dell'Assessore alla Mobilità del Comune di Roma Eugenio Patané.

Il documentario, presentato il **2 dicembre 2022** nell'ambito della cena di gala presso Les Grand Hotel, ha inaugurato il canale Youtube dell'Automobile Club Roma ed è disponibile, per la visione pubblica, al seguente link: https://www.youtube.com/watch?v=Xrb21a11SeA.

Volume "100 anni Automobile Club Roma"

Il secondo volume pubblicato, sempre nel corso del 2022, dall'Automobile Club di Roma in veste di editore per favorire la diffusione della cultura dell'automobile e della mobilità è: "***100 anni Automobile Club Roma***". L'opera offre una narrazione del secolo di storia del Sodalizio e approfondisce il ruolo istituzionale esercitato dal Club nella evoluzione dell'automobile, dello sport e della mobilità nella Capitale.

Il volume, redatto dagli storici **Franco Carmignani** e **Paolo Ferrini** e presentato ufficialmente il **15 dicembre 2022** nell'ambito del consueto meeting di fine anno con le Delegazioni, è il frutto di una attenta opera di ricerca storica, impreziosita dal materiale del ricco archivio documentale e fotografico dell'Ente.



Dagli anni delle poche auto condotte da chauffers, l'opera racconta l'evoluzione della automobile a Roma, dalle prime gare sportive, a partire dal "*Reale Premio di Roma*", accompagnando con fatti, personaggi e aneddoti la storia dello stretto intreccio dell'Automobile Club Roma con la Città, sin dai primordi dell'automobile.

Educazione e sicurezza stradale

Nel **2021**, secondo il Rapporto ACI-ISTAT, nella Capitale si sono registrati 11.129 incidenti stradali (a fronte di 8,229 nel 2020 e 12.271 nel 2019) con 13.862 feriti (10.452 nel 2020 e 15.919 nel 2019) e 121 vittime (104 nel 2020 e 131 nel 2019).

Sono 45 i decessi tra i motociclisti, rispetto ai 30 del 2020 e ai 41 del 2019, mentre hanno perso la vita 3 ciclisti rispetto ai 5 del 2020 e ai 7 del 2019. Complessivamente il numero di veicoli a due ruote coinvolti in incidenti nel 2021 è di 5.301 a fronte di 3.778 nel 2020 e 5.791 nel 2019.

La distrazione alla guida e il mancato rispetto della segnaletica restano le prime cause degli incidenti: nel 2021 hanno causato complessivamente il 52,1% dei sinistri rispetto al 49% del 2020, mentre l'eccesso di velocità ha provocato, nel 2021, il maggior numero di incidenti mortali (27,9%).

Consapevole del proprio mandato istituzionale di promozione della sicurezza stradale, l'Automobile Club Roma nel corso del 2022 ha fortificato il suo impegno nella promozione e diffusione dell'**educazione stradale** e dei corretti comportamenti da tenere sulla strada, approfondendo in special modo tutti i temi legati alla **sicurezza**. Lo ha fatto focalizzandosi in particolar modo sugli automobilisti del domani, coloro che fra qualche anno affronteranno la strada e i suoi pericoli.

L'Automobile Club Roma partecipa inoltre stabilmente alle riunioni dell'**Osservatorio per il monitoraggio dell'incidentalità** stradale istituito presso la **Prefettura di Roma**.

Ogni giorno l'Ente rinnova il suo impegno a tutela di tutti gli utenti della strada, promuovendo campagne di sensibilizzazione alla sicurezza a vario livello e facendosi portavoce, in ogni ambito sociale, della cultura del rispetto delle regole, condizione essenziale per assicurare la salvaguardia della propria e altrui vita. Ma è soprattutto nella collaborazione con le scuole che l'Automobile Club fa leva per infondere nei bambini e negli adolescenti la percezione dei rischi in cui si incorre quando ci si immette nella strada, che sia quali automobilisti, motociclisti, ciclisti o pedoni.

Le Iniziative di Educazione stradale presso gli istituti scolastici

L'impegno dell'AC Roma verso la **promozione dell'educazione stradale e dei corretti comportamenti da tenere sulla strada** inizia già dagli anni trenta dello scorso secolo e prosegue lungo un percorso che ha reso, oggi, la formazione alla guida il campo di attività privilegiato dell'azione sociale dell'Ente.

In risposta alle richieste provenienti da oltre 50 istituti della scuola dell'infanzia e primaria, nel corso del 2022, anche attraverso l'utilizzo delle nuove metodologie di didattica a distanza, l'Ente ha intensificato l'azione di educazione stradale a favore degli alunni della scuola primaria, svolgendo **101 corsi che hanno interessato oltre 2.600 bambini**.

L'azione dell'Ente, svolta sia presso le scuole che in luoghi di aggregazione (centri estivi, centri commerciali, ecc.), ha consentito di rafforzare l'immagine dell'Ente quale istituzione impegnata per la salvaguardia della vita umana sulle strade, nella convinzione che, per marginalizzare il fenomeno dell'incidentalità, occorra soprattutto intervenire nella informazione e formazione dei giovani, infondendo loro la consapevolezza del rischio, la cultura del rispetto delle regole e della coscienza civica, al fine di rendere spontanei e naturali i comportamenti corretti sulle strade.

TIPOLOGIA DI CORSO	NUMERO ISTITUTI RICHIEDENTI	NUMERO CLASSI	NUMERO ALUNNI
Ruote sicure	3	9	179
A passo sicuro	9	33	575
Alcol droghe e guida dei veicoli	13	26	570
Ciclomotori quadricicli e regole per i neopatentati	5	18	412
Giovani Campioni della Sicurezza Stradale	11	23	528
Gli effetti della distrazione alla guida	9	25	555
Gli utenti deboli della strada - Pedoni e ciclisti	4	10	238
Guida assistita e veicoli connessi	3	8	139
La sicurezza del veicolo e della strada	6	22	501
Micromobilità e mobilità sostenibile	8	15	330
Nuove tecnologie e adeguati stili di guida	1	3	60
Trasportaci Sicuri - Sicurezza Stradale nel trasporto dei bambini	13	17	231
TOTALE	**85**	**209**	**4318**

Esposizione di auto storiche e educazione stradale presso il Centro Commerciale "I Granai", nel trentennale della fondazione

Il **7 maggio 2022** l'Automobile Club Roma ha partecipato agli eventi per il trentesimo anniversario del Centro Commerciale "I Granai" con una giornata all'insegna delle auto storiche e dell'educazione alla sicurezza stradale per giovani e bambini.

Grazie a una consolidata collaborazione, sin dal 2016 il Centro Commerciale mette a disposizione dell'Automobile Club Roma i propri spazi per consentire ai giovani allievi delle autoscuole Ready2Go di svolgere prove di guida, dimostrando così unità di intenti nella formazione dei giovani alla sicurezza stradale".

La celebrazione congiunta degli anniversari si è realizzata con la esposizione di auto d'epoca nel piazzale antistante l'ingresso del Centro, a viale Rigamonti, tra cui Alfa Romeo 75 Turbo "America", Alfa Romeo Giulietta e la mitica Lancia Delta Turbo Evoluzione, messe a disposizione dai soci del Club Canves, affiliato al Club "ACI Storico", hanno riportato 'magicamente' indietro il calendario per tornare al 1992, anno di fondazione de "I Granai".

L’educazione alla guida sicura protagonista tutto il giorno, grazie al contributo degli istruttori della autoscuola di sede dell’AC Roma e dell’ACI, ha consentito ai giovani neo patentati o in procinto di conseguire il titolo di guida, di effettuare prove simulate sugli effetti dell’alcol alla guida e test drive con prove di frenata sul bagnato, sottosterzo e slalom, ma anche di sperimentare il nuovo simulatore di guida in realtà virtuale in uso presso le autoscuole ACI “Ready2Go”.

Disegna la tua strada sicura

Anche nel 2022, in occasione della **Giornata Europea per la Sicurezza Stradale** (6 maggio), istituita nel 2007 dalla Commissione Europea, nell’ambito della Settimana mondiale per la sicurezza stradale indetta dall’ONU, l’Automobile Club Roma ha aderito alla Campagna “**Disegna la tua strada sicura**”. L’iniziativa, promossa dall’ACI con il patrocinio del Ministero dell’Istruzione, affida alla immaginazione dei bambini il tema di sicurezza stradale che, con 1,35 milioni di vittime all’anno in tutto il mondo, costituisce uno dei principali problemi dell’umanità.

L’Automobile Club Roma ha coinvolto le scuole primarie della provincia di Roma e invitato tutti gli alunni a colorare e completare dei disegni sulla base della propria idea di “strada sicura”. I disegni pervenuti all’Automobile Club Roma sono stati pubblicati nella pagina Facebook e nella rivista istituzionale “*Settestrade*”, mentre il disegno più rappresentativo è stato incluso in un filmato pubblicato il 1° giugno sul sito internet dell’ACI e sul portale “Edustrada.it” insieme con i disegni selezionati dagli altri Automobile Club provinciali.

"*Con la campagna "Disegna la tua strada sicura"* – ha dichiarato alla stampa **Giuseppina Fusco**– *abbiamo voluto affidare alla potente immaginazione dei bambini l'interpretazione di una città sicura. Sin dalla fondazione, di cui quest'anno ricorre il centenario, l'impegno dell'Automobile Club Roma per la sicurezza stradale si concentra prioritariamente nel mondo della scuola, nella convinzione che solo il precoce intervento formativo possa rendere spontaneo il rispetto delle regole e la coscienza civica per marginalizzare il fenomeno della incidentalità stradale."*

Gli Istituti scolastici, numerosi hanno raccolto l'appello di promuovere il contest presso tutte le classi, consapevoli della necessità di attuare una campagna di sensibilizzazione corale, cui l'Automobile Club Roma ha dato ampio risalto.

“Tennis & Friends” 2022

L’8 e 9 ottobre 2022, l’Automobile Club Roma ha partecipato all’XI edizione del “Tennis & Friends”, tenutasi al Foro Italico di Roma, nel segno della sicurezza stradale e della prevenzione degli incidenti alla guida, con un focus particolare ai giovani neopatentati o in procinto di conseguire il titolo di guida.

“Tennis & Friends Salute e Sport… Sport è Salute”, è una manifestazione di prevenzione e promozione della salute, realizzata dalla Onlus Sport & Salute, in collaborazione con la Fondazione Policlinico Universitario Agostino Gemelli e con il Patrocinio del Ministero della Salute, di Roma Capitale, Regione Lazio, Polizia di Stato, C.O.N.I., F.I.T. e F.I.S.E.

Anche nella edizione 2022, l’evento ha replicato la sua formula vincente: professionisti fra medici e personale sanitario del Policlinico A. Gemelli eseguono check up gratuiti in aree allestite presso i prestigiosi campi del Foro Italico dove noti personaggi del mondo dello spettacolo, dello sport e dell’imprenditoria intrattengono il pubblico esibendosi in entusiasmanti incontri di tennis.

“*Anche quest’anno abbiamo voluto essere presenti al “Tennis & Friends”* – ha dichiarato alla stampa **Giuseppina Fusco** – *“una manifestazione unica, in cui la cultura della prevenzione a salvaguardia della salute è abbinata ad un divertente torneo di tennis in cui si misurano personaggi famosi, testimonial della cultura della salute”.*

Il contributo dell’ACI Roma si è concentrato sulla educazione alla sicurezza

stradale, dedicata come sempre in modo particolare ai bambini e ai giovani, maggiormente esposti ai pericoli della strada. Tutti hanno potuto sperimentare il simulatore in uso presso le autoscuole ACI “Ready2Go”, uno strumento didattico fondamentale del “Metodo ACI” per il conseguimento della patente di guida.

Presso lo stand dell’Automobile Club Roma sono stati presenti anche gli operatori dell’Automobile Club per illustrare i servizi ACI e dare risposte al pubblico su aspetti riguardanti la circolazione automobilistica. È stata inoltre esposta la magnifica Triumph TR3 del 1954 che ha partecipato alla ultima edizione della Mille Miglia con le insegne di “ACI Storico”.

Nel Tennis e Friends 2022 l’Automobile Club Roma è stato a fianco delle tante istituzioni nazionali, che nel corso degli anni hanno contribuito alla diffusione della Cultura della Prevenzione promossa dalla manifestazione, tra cui Presidenza del Consiglio dei Ministri, Ministero della Salute, Ministero dell’Istruzione dell’Università e della Ricerca, Marina Militare, Aeronautica Militare, Polizia di Stato, Corpo dei Carabinieri, Guardia di Finanza, Corpo dei Vigili del Fuoco, Croce Rossa Italiana.

Promozione del "Global road safety film festival" nella "Giornata delle vittime della strada"

Il **20 novembre 2022**, giornata internazionale delle vittime della strada, l'Automobile Club Roma ha partecipato alle attività di sensibilizzazione sulla sicurezza stradale con la diffusione al pubblico, mediante i propri media digitali, dei cortometraggi premiati nell'ambito del "**Global Road Safety Film Festival**", svoltosi nel Palazzo delle Nazioni, a Ginevra, il 20 e 21 febbraio scorso.

Organizzato dalla Laser International Foundation (LIFE) in collaborazione con il Fondo delle Nazioni Unite per la Sicurezza Stradale (UNRSF) e la Commissione Economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE), il Festival, giunto alla sua ottava edizione, attinge dall'arte cinematografica i messaggi per promuovere un maggiore impegno nella cooperazione e nella consapevolezza in materia di sicurezza stradale a livello globale, nazionale e locale.

"Con questa iniziativa – ha dichiarato per l'occasione **Giuseppina Fusco** – *abbiamo voluto dare evidenza ai cortometraggi e agli autori, registi e attori provenienti da tutto il mondo, che hanno interpretato, secondo stili e linguaggi personali, il tema della sicurezza stradale e le sue drammatiche conseguenze, affidandone il messaggio alla forza espressiva e suggestiva che solo il cinema riesce a dare".*

Sport, storia e cultura

La promozione dello **sport automobilistico** costituisce uno dei principali impegni dell'Automobile Club Roma che è il rappresentante della Federazione sportiva in seno al CONI regionale del Lazio, inoltre, l'Ente tutela il patrimonio rappresentato dai **veicoli d'epoca** nell'ambito del **Club ACI Storico**.

Nel corso del 2022, la passione per lo sport si è articolata nel supporto all'organizzazione di eventi sportivi (40° edizione de La Mille Miglia, 10° Rally di Roma Capitale), cerimonie e premiazioni ("Notte delle Stelle laziali", premiazione di piloti romani) e "Volante Rosa", sfilata di auto storiche al femminile organizzata nell'ambito del circuito nazionale "Ruote nella Storia".

Lo sport e la tutela del motorismo storico diventano quindi veicolo di storia e cultura, un'ulteriore fotografia dei nostri tempi oltre che fonte d'intrattenimento per tutti gli appassionati. Una passione salda e crescente, proiettata verso il futuro e le sue innovazioni ma valorizzandone il passato.

"Volante rosa" – Sfilata di auto storiche al femminile per il circuito "Ruote nella Storia" 2022

Anticipata da una conferenza stampa del Presidente dell'AC Roma **Giuseppina Fusco** insieme con il Sindaco di Genzano **Carlo Zoccolotti** presso il Palazzo Cesarini Sforza, si è tenuta, il **13 marzo 2022**, la prima tappa della edizione 2022 del circuito "*Ruote nella Storia*", organizzato

dall'Automobile Club Roma con la denominazione, tutta al femminile, di "***Volante Rosa***".

I 57 veicoli d'epoca partecipanti, condotti esclusivamente da donne, hanno attraversato il suggestivo paesaggio dei Castelli Romani lungo un percorso che ha preso le mosse dal Palazzo Cesarini Sforza di Genzano e, percorrendo la "via dei Laghi", ha attraversato gli incantevoli comuni di Nemi, Castel Gandolfo e Albano Laziale. Tra i mezzi una Triumph TR3 che ha partecipato alla Mille Miglia 2022.

Insieme alla valorizzazione del motorismo d'epoca, la manifestazione ha inteso promuovere il turismo archeologico ed enogastronomico verso un'area tra le più ricche di reperti della provincia di Roma. Alle partecipanti è stata riservata una visita esclusiva al sito romano di Albano Laziale - l'antica Alba Longa, motivo di orgoglio del territorio.

L'iniziativa rientra tra le attività per la **parità di genere** da sempre sostenuta dall'Ente, che persegue politiche per l'uguaglianza e l'empowerment delle donne, al fine di consentire la piena ed effettiva partecipazione e pari opportunità di leadership a tutti i livelli del processo decisionale.

Premiazione del "Pilota romano dell'anno" e nomina di Emanuele Pirro ad "Ambasciatore dell'Automobile Club Roma per lo sport automobilistico"

Il **12 aprile 2022**, con una cerimonia presso la sede dell'Automobile Club Roma, alla presenza del Presidente dell'ACI Angelo Sticchi Damiani e dell'Assessore ai grandi eventi, allo sport e al turismo del Comune di Roma Alessandro Onorato e della stampa, la Presidente dell'AC Roma ha

conferito il premio di “Pilota romano dell’anno” a Daniele Di Amato e il premio alla carriera al pilota Stefano Comandini.

Nell’ambito dell’evento Emanuele Pirro, pilota romano vincitore di 5 edizioni della 24 ore di Les Mans e titolare di prestigiosi incarichi presso la Federazione sportiva, è stato nominato dalla d.ssa Fusco “***Ambasciatore dell’Automobile Club Roma per lo sport automobilistico***”.

“Nell’anno del Centenario della Fondazione del nostro Club che, fin dalle origini di questa appassionante disciplina sportiva, ha organizzato le prime competizioni entrate nella leggenda dell’automobilismo, (come il Gran Premio di Roma, la Vermicino-Rocca di Papa e la Frascati-Tuscolo), - ha dichiarato la d.ssa **Fusco** nel suo intervento pubblico - *sono onorata di conferire a Emanuele Pirro il ruolo di “Ambasciatore dell’Automobile Club Roma”. I grandi successi ottenuti come pilota e i prestigiosi ruoli ricoperti nella Federazione internazionale, lo designano di diritto come il migliore candidato a rappresentare nel mondo i valori dello sport, da sempre sostenuti dall’Automobile Club Roma”.*

“Il motorismo da sempre esercita un grande fascino sugli italiani e sui romani - ha affermato nel suo intervento **Alessandro Onorato**. “*Moltissimi lo seguono da appassionati, tanti sognano di praticarlo. Per questo è importante l’iniziativa che l’Automobile Club di Roma porta avanti, proprio in occasione del centenario del Club. Un modo per dare finalmente spazi e opportunità a giovani talenti che altrimenti rischierebbero di rimanere nell’ombra”.*

La “Notte delle Stelle laziali” del 2022

Il **6 maggio 2022**, presso lo Sheraton Parco de’ Medici, si è svolta la “Notte delle Stelle Laziali”, organizzata dall’Automobile Club Roma in collaborazione con gli Automobile Club della Regione. L’evento, dedicato alle premiazioni degli sportivi che si sono distinti in tutte le discipline del motorsport nelle stagioni 2019, 2020 e 2021, ha coinvolto **circa 160 vincitori** tra piloti, navigatori e team manager.

“*È stato molto emozionante ritrovarsi insieme* - ha commentato **Giuseppina Fusco** nel corso dell’evento - *in un momento così importante per l'organizzazione. Si cominciano a trovare momenti di condivisione e ci si rende conto dell'importanza delle relazioni, anche nel settore sportivo. Un sincero ringraziamento a tutti coloro che hanno deciso di partecipare e a tutte le persone che hanno lavorato per realizzare questo evento*”.

“*La nostra Regione sta crescendo molto dal punto di vista sportivo* – ha precisato **Pasquale Ciacciarelli**, Vicepresidente della Commissione Cultura, Spettacolo, Sport e Turismo della Regione Lazio – *e questi due anni di restrizioni dovute alla pandemia ci hanno forse fatto dimenticare quanto sia importante condividere per realizzare la passione che vive grazie allo Sport. Una bellissima serata che speriamo di poter ripetere nei prossimi anni*".

Durante la serata evento hanno trovato spazio altri due momenti importanti legati al 2022: la celebrazione dei cento anni dell’Automobile Club Roma e dei primi dieci anni di storia del Rally di Roma Capitale alla presenza di **Max Rendina**, ideatore della competizione e Presidente della Commissione sportiva dell’Automobile Club Roma.

La Mille Miglia, 40° Edizione

Giunta alla sua 40° Edizione, la Mille Miglia è arrivata a Roma il **16 maggio 2022** lasciandosi illuminare dalla travolgente bellezza della Capitale. Immancabile la tradizionale passerella in centro con le auto d'epoca che hanno fatto tappa a Villa Borghese per poi percorrere la rampa di via Veneto ed effettuare un tour cittadino notturno passando per l'Altare della Patria. L'edizione 2022 ha registrato 470 partecipanti, con 350 vetture che sono riuscite a portare a termine la competizione. La Alfa Romeo 6C 1750 SS Zagato del 1929 è risultata la vincitrice della gara.

L'evento è stato un successo anche per la Triumph TR3 guidata da Amedeo Donatone con i colori del centenario dell'Automobile Club Roma, che ha centrato l'89esimo posto di categoria e il 149esimo in classifica assoluta.

Il 10° Rally di Roma Capitale nello scenario del Colosseo

Dal **22 al 24 luglio 2022** si è tenuta la decima edizione del Rally di Roma Capitale, prova valida sia per il FIA European Rally Championship che per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

La manifestazione è stata presentata il **15 luglio 2022** in una Conferenza Stampa in Campidoglio da Max Rendina, ideatore dell'evento e Presidente della Commissione sportiva dell'Automobile Club Roma; Giuseppina Fusco, Presidente dell'AC Roma; Alessandro Onorato, Assessore ai Grandi Eventi di Roma Capitale, Roberto Tavani Delegato del Presidete della Regione Lazio per lo sport e da Marco Ferrari, Direttore ACI per lo Sport Automobilistico.

L'edizione 2022 del Rally ha rafforzato la centralità di Roma all'interno della manifestazione con la straordinaria partenza da Castel Sant'Angelo, seguita dalla "Roma Parade", una passeggiata delle vetture in gara attraverso il centro storico della Città Eterna e la suggestiva "Prova Spettacolo", nella cornice, unica al mondo, del Colosseo.

L'Automobile Club Roma, vicino alla manifestazione sin dalle prime edizioni, ha sostenuto e contribuito all'organizzazione anche attraverso i tanti Ufficiali di Gara, la cui formazione è stata curata direttamente dall'Ente nel corso dell'anno, così attestando l'impegno quotidiano verso lo sport automobilistico, a beneficio dei licenziati, degli appassionati e dei cittadini.

ACI Sport Weekend – AC Roma premia le pole position dei Campionati Motorsport

L'AC Roma, in occasione dell'ACI Sport Weekend organizzato presso l'autodromo di Vallelunga il **17 settembre 2022** ha festeggiato il suo centenario premiando i piloti delle pole position nelle gare del campionato italiano Gran Turismo Endurance.

Il Direttore dell'Automobile Club Roma, **Riccardo Alemanno**, ha premiato l'ex pilota di F1 **Giancarlo Fisichella** e **Felipe Massa** su Ferrari 488 e l'olandese **Niels Langeveld** (Hyun-day Elantra) per il piazzamento in qualifica conquistato nel corso delle prove di qualificazione delle gare valevoli per il Campionato TCR Italy 2022. Alle premiazioni ha partecipato anche **Gian Luigi Picchi**, ex campione europeo turismo del 1971 e primo classificato nelle competizioni della Coppa Gallenga del 1968, categoria F850.

Presenti sul territorio

Sono innumerevoli gli ambiti e le attività che legano l'Automobile Club Roma alla Città Eterna, dai progetti formativi in tema di sicurezza stradale alle iniziative a sostegno del motorismo sportivo e storico fino alle **iniziative per il sociale**. Il 2022 ha visto consolidarsi la partecipazione dell'Ente nell'ambito del proprio territorio di appartenenza con una serie di attività volte a fornire un contributo scientifico alle Istituzioni sui temi attuali della mobilità – grazie alla Fondazione Caracciolo – e a promuovere iniziative sia per i soci, sia di diretto impatto sociale e umanitario.

Presentazione al Campidoglio dello studio "*Nuovi modelli di mobilità in ambito urbano. La sharing mobility a Roma*"

Con una conferenza tenutasi alla Sala della Protomoteca del Campidoglio, il **12 luglio 2022** la Presidente dell'Automobile Club Roma Giuseppina Fusco e l'Assessore alla Mobilità del Comune di Roma Eugenio Patané, hanno presentato alla stampa lo studio "***Nuovi modelli di mobilità in ambito urbano. La Sharing mobility a Roma***", realizzato dalla Fondazione Caracciolo, il Centro studi della Federazione ACI.

La ricerca mostra come, da fenomeni sostanzialmente di nicchia, la mobilità condivisa si prospetti, oggi, come una concreta alternativa di spostamento in ambito urbano, suscettibile di apportare rilevanti benefici in termini di sostenibilità.

Le nuove soluzioni di mobilità - biciclette e monopattini a bassissima impronta carbonica - consentono di ridurre le emissioni inquinanti e climalteranti, così come le flotte di automobili in sharing, costituite da auto "giovani", possono ridurre gli impatti emissivi specie in una città come Roma dove soltanto il 33% del parco circolante è costituito da auto Euro 6 e marginale è la presenza di auto elettriche".

"*Occorre* - ha dichiarato in conferenza **Giuseppina Fusco** - *introdurre misure correttive in termini di infrastrutture e di regolamentazione per prevenire i rischi di incidentalità che interessano un crescente numero di biciclette e di monopattini. Inoltre, i mezzi in sharing sono concentrati soprattutto nel centro storico, mentre sarebbe necessaria una loro diffusione anche nelle periferie come soluzioni plurimodali, integrate e complementari al trasporto pubblico*".

Lo studio, nella sua versione completa e il summary possono essere consultati al seguente link:

https://fondazionecaracciolo.aci.it/studi-e-ricerche/nuovi-modelli-di-mobilita-in-ambito-urbano-la-sharing-mobility-a-roma/.

Patente ai rifugiati politici

Nel 2022 sono proseguite le **attività a favore degli stranieri titolari di protezione internazionale e umanitaria** (rifugiati politici e richiedenti asilo), per promuoverne l'integrazione nel tessuto sociale, facilitando il reperimento di un posto di lavoro, attraverso il conseguimento della patente di guida italiana di categoria B o superiori e lo svolgimento di corsi di qualificazione professionale (CQC).

Il progetto prevede l'assunzione, da parte dell'Ente, dei costi necessari per consentire ai rifugiati di ottenere la patente presso l'autoscuola di sede, attraverso il "Metodo ACI" Ready2Go.

L'accesso ai benefici si ottiene su domanda delle Associazioni e ONLUS impegnate nella tutela dei richiedenti asilo, secondo le regole stabilite in un avviso pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente consultabile al seguente link:

https://roma.aci.it/amministrazione-trasparente/archivio5_modulistica_0_15543.html

Nel 2022 l'Automobile Club Roma ha ammesso ai corsi 30 rifugiati politici provenienti da 18 Stati del mondo, di cui 23 per patente B, 4 per patente C, 1 per patente D e 2 per CQC. Hanno conseguito il titolo di guida n. 20 stranieri (16 patenti B e 4 patenti C).

ACR Chorus – Il Coro dei soci dell'Automobile Club Roma

Nel corso del 2022 sono proseguite le attività dell'**ACR Chorus**, il Coro dell'Automobile Club Roma che, sotto la direzione del M° Antonino D'Amico, ha oggi raggiunto il primo decennio di vita affermandosi tra le più originali esperienze di "Club" della Federazione ACI, in campo nazionale e internazionale.

Degne di nota, nel 2022, le esibizioni presso la Rassegna di cori per il premio Lamberto Pietropoli di Perugia (7/8 aprile), lo "Street Choir Festival" di Roma (17/18 dicembre) e il tradizionale concerto di Natale di Roma alla Chiesa dei Santi Marcellino e Pietro al Laterano. L'ACR Chorus ha contribuito alla realizzazione del documentario "L'Uomo, la Città e l'Automobile" con una armonizzazione conclusiva della colonna sonora.

Risorse impiegate

Attività	Iniziative	Risorse impiegate		
		2020	2021	2022
Sport automobilistico	Rally di Roma Corsi per Ufficiali di Gara Premiazioni sportivi	15.000	36.500	39.000
Iniziative per il sociale	Patente a rifugiati politici Iniziative per i disabili e categorie fragili	22.000	31.000	39.200
Iniziative per l'automobilismo d'epoca (ACI Storico)	Volante Rosa Mille Miglia Altri eventi e patrocini	8.000	23.000	10.600
Comunicazione	Redazione dei media dell'Ente Stampa e spedizione Rivista sociale Attività editoriali Realizzazione dei volumi: *100 anni Automobile Club Roma* e *Roma Ciak Motore*	40.000	39.000	56.500
Conferenze stampa per presentazione di studi e ricerche		---	4.000	9.250
Attività per soci	Concerti del Coro dell'AC Roma (ACR Chorus)	---	35.000	20.000
Educazione stradale	Corsi di educazione stradale presso scuole Manifestazioni divulgative (Tennis&Friends)	30.000	20.500	24.400
Celebrazioni Centenario	Cena di gala Medaglia commemorative Zecca dello Stato Documentario "*L'uomo, la città, l'automobile*" Omaggio speciale per i soci	30.000	20.500	213.000
Donazione a Ospedale "Lazzaro Spallanzani"		10.000	---	---
TOTALE		**125.000**	**189.000**	**411.950**